



## **K+S e-logistics Allgemeine Benutzungsbedingungen für Spot-Geschäfte LKW**

Stand: 01.04.2002

Die K+S Aktiengesellschaft ("K+S") – zugleich handelnd für die gesamte K+S Gruppe - stellt über die Web-Site **www.emaks.de** einen elektronischen Spot-Marktplatz (SMP) zur Verfügung, der es ermöglicht, Offerten für Transportdienstleistungen abzugeben, die von K+S angefragt werden. Um über den SMP o.g. Transportdienstleistungen anbieten zu können, müssen Sie die folgenden K+S e-logistics Allgemeine Benutzungsbedingungen für Spot-Geschäfte (ABSA) sowie die Transportbedingungen LKW ("TB") von K+S akzeptieren. Wir empfehlen Ihnen, die ABSA und die TB für Ihre Unterlagen auszudrucken.

### **1. Allgemeine Bestimmungen**

Der Dienstleister ist verantwortlich, alle notwendigen Einrichtungen zu unterhalten, um sich Zugang zum Internet und zur Web-Site zu verschaffen. Zugang zum SMP erhält der Dienstleister durch seine „Anfragenummer“ die er von K+S per E-Mail gemeinsam mit der Spot-Anfrage zugesandt bekommt.

Der SMP für Transportdienstleistungen ist während definierter Zeiträume, die K+S nach ihrem eigenem Ermessen bestimmt, verfügbar. Der Web-Server ([www.emaks.de](http://www.emaks.de)) steht prinzipiell werktags (außer Samstag) von 8:00 bis 18:00 Uhr zur Verfügung. Kurzzeitige Unterbrechungen der Server-Verbindung können nicht ausgeschlossen werden.

Das Zeitfenster, in dem die Spot-Anfrage stattfindet, wird im folgenden "Anfragephase" genannt.

Alle Zeitangaben sind MEZ unter Berücksichtigung der gesetzlichen Zeitanpassungen (Sommer-/Winterzeit).

Das Angebot des Dienstleisters ist nur verbindlich, wenn der Dienstleister die ABSA und die TB akzeptiert, es a) in Euro/t oder b) als Pauschalsatz in Euro/LKW je ausgeschriebener Transportdienstleistung erfolgt, der Dienstleister die aufgeführten Nebenbedingungen der ausgeschriebenen Transportdienstleistung akzeptiert und das Angebot unbeding und vorbehaltlos abgegeben wird.

K+S ist nicht haftbar für Schäden jeglicher Art, die aus einer Unterbrechung, Unzugänglichmachung oder Schließung der Web-Site **www.emaks.de** entstehen.

### **2. Spot-Anfrage**

Ein Transportbedarf seitens K+S wird den relevanten Dienstleistern per E-Mail mitgeteilt. Die Auswahl der Dienstleister obliegt dem freien Ermessen der K+S.

Inhalt der E-Mail sind der Transportbedarf, der Zeitraum in der die Anfrage beantwortet sein muss für ein gültiges Angebot, die Web-Adresse unter der Angebote abgegeben werden können, sowie die für den angefragten Transportbedarf spezifische „Anfragenummer“.

Die per E-Mail mitgeteilte „Anfragenummer“ ist nur gültig für den konkret angefragten Transportbedarf und dient als Identifizierung sowie als Zugangspasswort zum SMP. Mit Beendigung der Anfragephase erlischt die Gültigkeit der „Anfragenummer“.

Der Dienstleister ist verpflichtet seine „Anfragenummer“ vertraulich zu halten. Der Dienstleister ist weiterhin verpflichtet, nur solchen Personen seiner Organisation oder seines Unternehmens Zugang zum SMP zu verschaffen, die ein berechtigtes dienstliches Interesse hieran haben. Der Dienstleister ist unbeschränkt dafür verantwortlich, dass es nicht durch seine Handlungen oder Unterlassungen dazu kommt, dass Dritte die „Anfragenummer“ benutzen können.

### **3. Anfragephase**

Jede Offerte ist ein Angebot des Dienstleisters.

Offerten sind a) in Euro/t oder b) als Pauschalsatz in Euro/LKW möglich.

In der Anfragephase beschreibt K+S eine oder mehrere Transportdienstleistungen, für die der Dienstleister eine Offerte abgeben kann. Der Dienstleister kann nur über den SMP Gebote für die angefragten Transportdienstleistungen abgeben. In der Anfragephase bestehen keine Limitierungen der Offerten. Änderungen bzw. Korrekturen sind jederzeit während der Anfragephase möglich.

Die am Ende der Anfragephase vorliegenden Angebote sind verbindliche Frachtofferten, an die der Transportdienstleister 3 Monate gebunden ist.

### **4. Angebotsannahme**

K+S entscheidet nach ihrem freien Ermessen, ob und wenn ja welche Offerte von ihr angenommen wird. Mit Annahme der Offerte kommt der Transportvertrag zustande.

### **5. Transportvergabe**

Grundlage für die zu erbringende Dienstleistung ist die getroffene Vereinbarung gemäß Offerte und Annahme. Weitere Nebenbestimmungen ergeben sich aus dem von K+S zu übermittelnden Speditionsauftrag.

### **6. Datenschutz**

K+S wird die vom Dienstleister im Rahmen der Anfragephase erhaltenen Daten elektronisch speichern und verarbeiten. Der Dienstleister gibt hierzu seine Einwilligung.

### **Vertraulichkeit**

K+S wird die vorgenannten Daten nur für eigene Zwecke verwenden und sie insbesondere nicht anderen Dienstleistern zur Verfügung stellen. Der Dienstleister verpflichtet sich, über die im Rahmen der Anfrage erlangte Kenntnis der Daten stillschweigen zu bewahren.